

#### **Art. 01.**

Il Moto Club Cles Valli del Noce in collaborazione con lo sponsor VOLTOLINI ROTTAMI srl organizza per domenica 21 ottobre 2018 presso il crossdromo "MX COREDO" di Coredò una gara di motocross come 3° Trofeo Voltolini rottami.

#### **Art. 02. CLASSI**

**Classe OPEN – (MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T - MX2 - da 126cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T – 125 - da 100cc a 125cc 2T)** in cui confluiranno tutti i piloti in possesso di LICENZA FUORISTRADA e LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE senza distinzione di età o cilindrata del motociclo

#### **Classe MINICROSS – (Piloti in possesso licenza MINICYOUNG)**

La classe **Minicross** è composta da 2 categorie:

- **Junior** (nati anni 2006 – 2007 - 2008)
- **Senior** (nati anni 2004 – 2005)
- **Cadetti** (nati nell'anno 2007) e che l'anno prossimo passeranno alla categoria junior. Tali piloti Cadetti potranno partecipare alla gara anche con moto da 65cc di cilindrata. Saranno poi premiati a parte nella classifica di Giornata

#### **Art. 03. PILOTI AMMESSI**

Alla gara a valenza **INTERREGIONALE**, possono partecipare i **Piloti** appartenenti ai **Moto Club di tutte le regioni d'Italia** in possesso di LICENZA FUORISTRADA, LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE e LICENZA MINICYOUNG.

#### **Art. 04 ISCRIZIONE**

Il Moto Club promoter della manifestazione potrà anche stabilire il numero massimo di piloti ammessi nella classe **OPEN** (MX1 e MX2 - 125) e nella classe **Minicross (JUN – SEN – CAD (N. 2007))**. Con l'apposito FORM, compilabile sul sito [www.motoclubstoro.it](http://www.motoclubstoro.it), i piloti potranno mandare la propria preiscrizione alla gara fino a raggiungere il numero massimo dei piloti stabilito.

#### **Art. 05 GESTIONE CLASSIFICHE DI GARA**

La gestione delle classifiche di gara è affidata al sig. ANTONIO PAROLARI. La rilevazione dei tempi di gara e la gestione delle classifiche di gara avverranno tramite apparecchi transponder e relativo software.

#### **Art. 06 OPERAZIONI PRELIMINARI**

L'orario delle O.P. sarà il seguente:

**Apertura Segreteria ore 7:30 – Apertura iscrizioni: ore 7:45.**

**Le verifiche iscrizioni e licenze, fuori degli orari previsti, non sono accettate.**

**Questi orari sono da ritenersi indicativi. Gli orari ufficiali sono quelli riportati sul regolamento particolare. Il TIME TABLE sarà divulgato tramite internet. La tassa d'iscrizione è fissata in € 45,00 per la classe OPEN e in € 35,00 per la classe MINICROSS.**

Le licenze saranno trattenute in segreteria gara e riconsegnate alla restituzione del transponder. I Piloti saranno responsabili del transponder assegnato, sino alla restituzione al termine d'ogni gara.

#### **Art. 07 PROVE UFFICIALI**

**Il giorno della gara, come da TIME TABLE:**

I conduttori che hanno completato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi, mediante sorteggio dei colori del cartellino, alle Prove Libere Ufficiali che si svolgeranno in una sessione della durata di **10 minuti per le classi OPEN, e MINICROSS.**

#### **Art. 08 QUALIFICAZIONI**

Al termine delle O.P., in funzione del numero dei Piloti iscritti, si procederà alla formazione delle batterie di qualificazione, della durata di **12 minuti la classe OPEN e di 10 minuti per la classe MINICROSS. Si prevede la formazione di 2 o 3 batterie di qualificazione.** Al termine delle batterie di qualificazione sarà stilata una classifica per migliori tempi ed i primi 40 piloti accederanno alla finale A, i piloti con il tempo dal 41° all'80° accederanno alla finale B, mentre i piloti dall'81° al 120° alla finale C. Qualora il numero dei piloti iscritti fosse inferiore a 120 si divideranno equamente i piloti in 3 gruppi mentre se il numero dei piloti iscritti supererà i 120 piloti iscritti si formeranno 4 batterie di qualificazione. L'ordine di ingresso per l'allineamento al cancello di partenza delle 2 corse delle finali è stabilito in base alla classifica assoluta delle batterie di qualificazione ed è valido per entrambe le corse.

## **Art. 09 GARA**

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa **5 minuti prima** dell'orario previsto per l'inizio della corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa sarà chiuso e non sarà più possibile entrarvi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

Solo il Direttore di Gara può disporre, prima dell'inizio di una corsa, un giro di ricognizione del percorso, obbligatorio per tutti i Piloti partecipanti, da compiersi con il motociclo che sarà impiegato nella corsa in questione. **Nessuno, tranne gli Ufficiali di Gara e i fotografi accreditati, sarà ammesso nell'area di partenza. I Piloti possono portarsi sulla griglia di partenza solamente per lo schieramento e possono sistemare l'area di loro pertinenza, retrostante il cancello, senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza, né prima né durante la fase di partenza.**

Le **due** corse previste per ogni gruppo avranno la durata di:

### **Classe OPEN:**

**Finale "A": due corse da 20 minuti + 2 giri**

**Finale "B": due corse da 15 minuti + 2 giri**

**Finale "C": due corse da 13 minuti + 2 giri**

**Finale "D": due corse da 11 minuti + 2 giri**

### **Classe MINICROSS JUNIOR – SENIOR**

**Due corse da 12 minuti + 2 giri**

### **GARA ALL'AMERICANA AD ELIMINAZIONE:**

I seguenti piloti: primi 13 piloti della classifica assoluta delle rispettive Finali (**A – B – C**) di appartenenza disputeranno la **GARA ALL'AMERICANA AD ELIMINAZIONE** con la durata di 1 giro secco e la seguente formula:

1° partenza: 39 piloti con eliminazione degli ultimi 10 che arrivano al traguardo;

2° partenza: 29 piloti con eliminazione degli ultimi 9 piloti che arrivano al traguardo;

3° partenza: 20 piloti con eliminazione degli ultimi 9 piloti che arrivano al traguardo;

4° partenza: 11 piloti con eliminazione degli ultimi 6 piloti che arrivano al traguardo;

5° partenza: 5 piloti con eliminazione degli ultimi 3 piloti che arrivano al traguardo;

6° partenza: 2 piloti uno contro uno.

I piloti non partecipanti alla gara ad eliminazione, classificati dal 14° della classifica di giornata potranno partecipare ad una finale della durata di 3 giri e, in funzione del numero di partecipanti, saranno suddivisi in 1 o 2 gruppi.

## **ART. 10 - RISULTATI**

La gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo.

**Classe 85:** al termine delle corse previste sarà stilata la classifica finale assoluta di giornata e vincitore sarà il pilota che avrà conseguito il **punteggio totale più elevato**, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il **miglior risultato** ottenuto e in caso di ulteriore parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

**Squadre classe OPEN:** al termine delle corse previste sarà stilata la classifica finale assoluta di giornata e vincitrice risulterà la squadra che avrà ottenuto il minor punteggio. E' previsto lo scarto del peggior risultato dei 6 ottenuti dalla squadra.

A parità di punti, per la determinazione della posizione di classifica, saranno adottati, nell'ordine, i seguenti criteri discriminanti:

- Il miglior punteggio scartato;
- I migliori piazzamenti ottenuti in tutte le corse disputate;
- L'ordine di arrivo dell'ultima corsa disputata.

## **Art. 11 PUNTEGGI**

Ad ogni corsa della classe OPEN sarà assegnato il seguente punteggio:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31°	32°	33°	34°	35°	36°	37°	38°	39°	40°					
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40					

Ad ogni corsa della classe MINI sarà assegnato il seguente punteggio:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
45	42	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26
16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°
25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
31°	32°	33°	34°	35°	36°	37°	38°	39°	40°					
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					

### **Art. 13 FORMAZIONE DELLE SQUADRE**

Al termine delle batterie di qualificazione l'organizzazione di gara procederà d'ufficio alla formazione delle squadre di 3 piloti che poi si disputeranno i premi messi in palio. Il criterio di formazione delle squadre sarà divulgato il giorno della gara al termine delle batterie di qualificazione.

### **Art. 12 PREMIAZIONE DI GARA**

Al termine della manifestazione saranno premiati:

- i primi **3 piloti** delle classifiche assolute di giornata delle classi **MINICROSS categorie JUNIOR – SENIOR**;
- il primo **pilota** delle classifiche assolute di giornata della classe **MINICROSS categorie CADETTI**;
- le prime **10 squadre**;
- premio **holeshot** di ogni manche di gara;
- premio del **giro più veloce** di tutta la giornata;
- premio per il pilota **più UNDER e più OVER**;
- premio per il pilota **più STILLOSO** e per il pilota **più TENACE**;

L'elenco di ulteriori premi di rappresentanza sarà esposto in sede di O.P.; Copia di detto elenco deve essere consegnata al C.D.G. prima dell'inizio delle O.P.

**I conduttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.d.G. e la perdita del premio. L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della manifestazione o gara.**

### **Art. 15 NORMATIVA GENERALE**

Per quanto non contemplato dal presente regolamento, valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e suoi Annessi, e le Norme Sportive Supplementari per l'anno in corso.